

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Załącznik 1

Opis przedmiotu zamówienia Ambulans drogowy

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
	Wymagania ogólne
1.	Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 fabrycznie nowych ambulansów drogowych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2020 roku
2.	Oferowany ambulans musi spełniać wymagania określone w aktualnej polskiej normie PN-EN 1789+A2:2015 wprowadzającej EN 1789:2007+A2:2014, IDT i aktualnie obowiązującej normie PN-EN 1865 dla sprzętu medycznego (lub norm równoważnych) w zakresie odpowiednim do przedmiotu prowadzonego postępowania
3.	Wykonawca zobowiązany jest do instruktażu obsługi dla personelu medycznego w zakresie działania obsługi i konserwacji ambulansu i sprzętu w nim zamontowanego przy przekazywaniu ambulansów oraz przeszkolenia wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsług technicznych, eksploatacji, napraw w terminie wyznaczonym w harmonogramie realizacji dostaw.
4.	Zamawiający zastrzega sobie prawo montażu w ambulansie urządzeń systemu wspomagania dowodzenia /SWD/ składającego się z modułu GPS, drukarki wraz z podstawą, przenośnego tabletu wraz z podstawą /stacją dokującą/ i przegubowym uchwytem, bez utraty gwarancji producenta pojazdu. Obowiązkowo mocowania dla SWD PRM.
5.	Oferowany przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części, na ambulans sanitarny.
6.	Ambulanse muszą odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia
7.	Wykonawca w ramach swojego wynagrodzenia zobowiązany jest do przeprowadzenia rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny sanitarny na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Zamawiającego. Po dostarczeniu ambulansu wraz z wyposażeniem oraz wszelkimi wymaganymi dokumentami Wykonawca, o ile jest to niezbędne, zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym do uzupełnienia wszelkich dokumentów wymaganych przez instytucje państwowe (np.: Wydział Komunikacji, Ewidencji Pojazdów i Kierowców, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, NFZ).
8.	W zakresie potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają określonym wymaganiom należy przedłożyć: <ul style="list-style-type: none">• deklaracje zgodności CE wystawione zgodnie z przepisami prawa polskiego potwierdzające zgodność zabudowy medycznej z wymogami normy PN EN 1789+A2:2015 w zakresie oraz zgodność wyposażenia medycznego z aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865;• deklaracje zgodności oraz certyfikat zgodności z normą PN EN 1789+A2:2015 oraz aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną na oferowany system transportowy (nosze i transporter) Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy PZP Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do norm, na które powołuje się w opisie przedmiotu zamówienia. <ul style="list-style-type: none">• ważne świadectwa homologacji dla pojazdów skompletowanych wydane na podstawie przepisów aktualnie obowiązujących (wystarczającym będzie załączenie dokumentu wystawionego przez właściwy urząd – dwie strony – bez dodatkowych załączników tj. np. karta wzoru podpisów);• schemat graficzny oferowanej zabudowy medycznej przedstawiający widok strony lewej i prawej przedziału medycznego oraz widok zabudowy ściany działowej pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym;
9.	Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy PZP Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do norm, na które Zamawiający powołuje się w niniejszym ogłoszeniu.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
Nadwozie	
10.	Furgon częściowo przeszklony o DMC do 3,5 t., zabezpieczony antykorozyjnie, wyposażony w izolację termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit, zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej;
11.	Możliwość przewożenia 4 osób + 1 osoba na noszach, ambulans dostosowany do minimum trzyosobowego składu osobowego zespołu ratownictwa medycznego oraz jednego pacjenta przewożonego na noszach.
12.	Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele z funkcją regulacji we wszystkich płaszczyznach (tj. regulacja wzdłużna, wysokości, kąta pochylecia oparcia), wyposażone w zagłówki (regulacja wysokości zagłówek) i podłokietnik;
13.	Szyba przednia elektrycznie ogrzewana, szyby drzwi bocznych przednich elektrycznie otwierane. Wszystkie szyby w przedziale kierowcy termoizolowane;
14.	Drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu, przeszklone, wyposażone w elektryczny systemem domykania drzwi. Szyba termoizolowana;
15.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez przeszklenia, wyposażone w elektrycznym systemem domykania drzwi;
16.	Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min. 260°. wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł. Szyby termoizolowane. Dodatkowo drzwi wyposażone w uchwyty (rączki) ułatwiające zamykanie drzwi. Drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne, włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi;
17.	Szyby w przedziale medycznym do wysokości 2/3 pokryte folią półprzezroczystą lub zmatowione,
18.	Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny o powierzchni antypoślizgowej, wyposażony w czujniki parkowania zamontowane w przedmiotowym stopniu (zderzaku)
19.	Kamera cofania
20.	Lakier w kolorze żółtym;
Silnik	
21.	Wysokoprężny z elektronicznym sterowanym wtryskiem bezpośrednim oleju napędowego (Common-Rail);
22.	Moc silnika min. 190 KM, max. moment obrotowy nie mniejszy niż 400 Nm;
23.	Pojemność silnika min. 2500 cm ³ ;
24.	Silnik spełniający wymagania emisji spalin Euro VI lub 6;
25.	Emisja CO ² poniżej 300 g/km;
26.	System aktywnego serwisowania np. Assyst;
Zespół napędowy	
27.	Skrzynia biegów automatyczna
28.	Napęd na koła przednie lub tylne lub 4x4;
29.	Brak ogranicznika prędkości w pojeździe;

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
	Zawieszenie
30.	Zawieszenie wzmocnione tj. fabrycznie wzmocnione stabilizatory osi przedniej i tylnej, wzmocnione resory i amortyzatory, gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie.
	Układ hamulcowy
31.	System wspomagania i korekty siły hamowania;
32.	Systemem zapobiegającym blokadzie kół w trakcie hamowania;
33.	System stabilizującym tor jazdy;
34.	Systemem zapobiegającym poślizgowi kół w trakcie ruszania;
35.	Systemem wspomagania nagłego hamowania;
36.	Asystent wspomagania ruszania pod górę;
37.	Pojazd wyposażony w trzecie światło stop;
38.	Hamulce tarczowe zamontowane na obu osiach (przód i tył). Hamulce przedniej osi wentylowane;
	Układ kierowniczy
39.	Układ kierowniczy wyposażony w system wspomagania, nie wymagające wymiany oleju przez cały okres eksploatacji pojazdu;
40.	Regulowana kolumna kierownicy w min. 2 płaszczyznach (górze – dół, przód – tył);
	Wyposażenie pojazdu
41.	Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera;
42.	Centralny zamek z autoalarmem;
43.	Lusterka zewnętrzne elektrycznie, podgrzewane i regulowane;
44.	Reflektory przeciwmgłowe przednie oraz tylne (zintegrowane z lampą tylną pojazdu);
45.	Półka nad przednią szybą;
46.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 70L, Zamawiający preferuje zbiornik paliwa o pojemności 100L;
47.	Sufitowe oświetlenie punktowe w kabinie kierowcy;
48.	Boczne światła pozycyjne;

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
49.	Lusterko wsteczne wewnętrzne;
50.	Wskaźnik temperatury zewnętrznej;
51.	Uchwyty wejściowe dla kierowcy i pasażera;
Przedział medyczny	
52.	Minimalne wymiary przedziału medycznego (długość x szerokość x wysokość) 3250 x 1700 x 1800 [w mm];
53.	Sufit i ściany wyłożone łatwo zmywalnymi, szczelnymi tłoczeniami z tworzywa sztucznego, w kolorze białym, odpornymi na ogólnodostępne środki czyszczące do przeznaczenia medycznego (środki mogące zawierać między innymi chlor, alkohol, środki o niskim lub wysokim współczynniku pH). Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności ambulanse w których ściany i sufit przedziału medycznego wykonane są w innej technologii niż „szczelne tłoczenia” (np. z wykorzystaniem płyt z twardego PCV, z elementami laminowanymi) spełniającej wymagania normy PN-EN 1789+A2:2015.
54.	Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian;
55.	Poszycie dwóch foteli zamontowanych w przedziale medycznym wykonane z łatwo zmywalnego materiału;
56.	Dwa fotele obrotowe zamontowane po prawej stronie przedziału medycznego (w części pomiędzy drzwiami prawymi przesuwalnymi a drzwiami tylnymi), wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami (podać markę i model oferowanych foteli). Fotele powinny zapewniać możliwość obrotu w ogół osi pionowej o kąt 90°;
57.	Ściany boczne przedziału medycznego mają być przystosowane do zamocowania foteli oraz innego wyposażenia;
58.	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwalnymi, oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu, z miejscem do mocowania: min. 2 szt. butli tlenowych o pojemności 10 l każda (butle w taki sposób umiejscowione, aby w każdych warunkach możliwy był dostęp do zaworów (reduktorów), obserwacja wskazań manometrów z przedziału medycznego oraz bezproblemowa wymiana butli), krzeselka kardiologicznego (wyposażonego w systemem gąsienicowy, tzw. schodołaz ¹), noszy podbierakowych, materaca próżniowego, deski ortopedycznej dla dorosłych oraz dwóch kasków ochronnych. Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do plecaków ² / toreb medycznych umieszczonych w przedziale medycznym (tzw. podwójny dostęp do plecaków/toreb – z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu);
Ogrzewanie i wentylacja przedziału medycznego	
59.	Nagrzewnica w przedziale medycznym, umożliwiająca wykorzystanie niezależnego od pracy silnika ogrzewania postojowego do ogrzewania przedziału medycznego; ogrzewanie przedziału medycznego możliwe zarówno przy włączonym, jak i wyłączonym silniku pojazdu, ogrzewanie przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury za pomocą termostatu (podać markę i model nagrzewnicy);
60.	Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z możliwością ustawienia temperatury termostatem, wyposażonym w zabezpieczenie przepięciowe, o mocy min. 2000W, zasilane z sieci 230V (podać markę i model urządzenia)
61.	Niezależny od silnika system ogrzewania (tzw. ogrzewanie wodne) kabiny kierowcy o mocy min. 5,0 kW umożliwiający dodatkowo ogrzewanie silnika do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem pojazdu

¹ Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu schodołazów typu: Ferno 59T EZ-Glide oraz Stryker 6252 Stair-PRO.

² Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu plecaków o wymiarach: głębokość 25cm, szerokość 40 cm, wysokość 52 cm.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
62.	Wentylacja mechaniczna nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego i zapewniająca wymianę powietrza min 20 razy na godzinę w czasie postoju (proszę podać markę, model i wydajność w m ³ /h).
63.	Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i dla przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna, tj. po ustawieniu żądanej temperatury system chłodzi lub grzeje automatycznie utrzymując żądaną temperaturę. W przedziale kierowcy klimatyzacja automatyczna lub półautomatyczna.
64.	Otwierany szyberdach, fabrycznie przystosowany do pełnienia funkcji wyjścia ewakuacyjnego. Zamawiający oczekuje dostarczenia ambulansu z szyberdachem, który ma spełniać funkcję wyjścia ewakuacyjnego, tym samym wymiary szyberdachu muszą być dostosowane do wymogów dla realizacji tej funkcji.
65.	Instalacja elektryczna
66.	Zespół 2 szt. akumulatorów o łącznej pojemności min. 190 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Oba akumulatory wykonane w technologii żelowej. Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności 2 szt. akumulatorów o łącznej pojemności 184 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu, wykonanych w technologii AGM.
67.	Fabrycznie wzmocniony alternator o mocy min. 1200W
68.	Wyłącznik główny instalacji elektrycznej,
69.	Przetwornica prądu 12V/230V, o mocy min. 1800W, zapewniająca jednoczesowe dostarczanie prądu do wszystkich gniazdek przystosowanych dla napięcia 230V.
70.	Instalacja dla napięcia 230V, w komplecie: a) minimum cztery gniazda poboru prądu w przedziale medycznym, zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem, zasilane: <ul style="list-style-type: none">• postojowo – z zewnętrznego źródła zasilania poprzez gniazdo umieszczone w burcie pojazdu• w „drodze” – w trakcie pracy silnika z przetwornicy. b) gniazda elektryczne powinny być zamontowane w następujących miejscach: dwa gniazda na lewej ścianie wewnętrznej przedziału medycznego, jedno gniazdo na prawej ścianie wewnętrznej przedziału medycznego, jedno gniazdo na grodzi oddzielającej przedział medyczny od przedziału kierowcy (do podłączenia drukarki). c) bezpośrednio przy gnieździe ładowania z zasilania zewnętrznego ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V, d) kabel zasilający o długości min. 10m, e) zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V, f) wyłącznik przeciwporażeniowy, g) automatyczna ładowarka, sterowana mikroprocesorem, służąca do ładowania dwóch fabrycznych akumulatorów działająca przy podłączonej instalacji 230V (podać markę i model oraz parametry techniczne); grzałka w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu, zasilana z sieci 230V;
71.	Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego: a) powinna posiadać co najmniej 4 gniazda 12V zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej ścianie, gniazda wyposażone w rozbieralne wtyki; b) minimum 6 punktów oświetlenia rozproszonego, oświetlenie wykonane w technologii LED, c) minimum 2 punkty oświetlenia skupionego z regulacją kąta umieszczone nad noszami; d) oświetlenie skupione blatu roboczego – minimum 1 punkt, wyposażony w niezależny włącznik światła; funkcja przyciemnienia przedziału medycznego na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne”).
72.	Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane w górnych tylnych częściach nadwozia oraz lusterkach bocznych pojazdu.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
	Sygnalizacja świetlna - dźwiękowa i oznakowanie
73.	W przedniej części dachu pojazdu belka świetlna, z kloszem koloru niebieskiego, typu LED, wyposażona w dwa reflektorki świecące do przodu, o wysokości max. 100 mm. Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności belkę z kloszem przezroczystym z niebieskimi światłami typu LED w środku spełniającej resztę wymagań Zamawiającego.
74.	Na wysokości pasa przedniego (tzw. grill) dwie niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED;
75.	W tylnej części dachu pojazdu lampa pulsacyjna z kloszem koloru niebieskiego, typu LED (podać markę i model)
76.	Włączanie/wyłączanie sygnalizacji świetlna – dźwiękowej za pomocą manipulatora wyposażonego w podświetlane przyciski. Manipulator powinien umożliwiać włączenie tylko światła uprzywilejowania lub równocześnie sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej. Manipulator powinien być wyposażony również w przycisk PA (do nadawania komunikatów głosowych) oraz dodatkowy dźwięk nisko tonowy alarmowy. Manipulator powinien być umieszczony w łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy (podać markę i model). Dodatkowo Zamawiający wymaga montażu dodatkowego przycisku włączającego/ wyłączającego tylko sygnalizację świetlną, umieszczonego w łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy;
77.	Sterownik sygnalizacji dźwiękowej powinien być zsynchronizowany z przyciskiem klaksonu samochodowego, w taki sposób, aby za pomocą ww. przycisku można zmienić tony sygnałów dźwiękowych bez odrywania rąk od kierownicy.
78.	Sygnał dźwiękowy modulowany, minimum 3-tonowy (sygnały: Hi-Lo, Yelp, Wail), o mocy min. 100 W z możliwością podawania komunikatów głosem, zgodny z obowiązującymi przepisami. Głośnik zamontowany w pasie przednim (zderzaku). Modulator powinien wytwarzać dźwięk, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A, mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku, w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 – 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Ponadto dźwięk, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A, mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie pojazdu, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności montaż głośnika w pasie przednim za grilllem spełniający resztę wymagań Zamawiającego.
79.	Dodatkowe sygnały dźwiękowe (awaryjne) pneumatyczne. Zamawiający wymaga montażu dodatkowego przycisku włączającego/ wyłączającego tylko sygnalizację dźwiękową (pneumatyczną), umieszczonego w łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy;
80.	Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego a) trzech pasów odblaskowy wykonanych z folii typu 3: I. barwy czerwonej umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli; II. barwy czerwonej umieszczony wokół dachu; III. barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w ppkt. „i”); b) nadruk lustrzany „AMBULANS” umieszczonego centralnie na masce pojazdu, wykonany z folii odblaskowej typu 3 barwy czerwonej, o wysokości min. 22 cm; c) oznakowanie wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, z tyłu, na dachu oraz po bokach pojazdu, o średnicy 50 cm; oznaczenie ambulansu litera „P” wpisana w okrąg o średnicy min. 40 cm i grubości linii koła i litery 4 cm, na bokach, drzwiach tylnych oraz dachu, wykonane z folii odblaskowej typu 3, barwy czerwonej oraz numerem bocznym. Zamawiający przekazuje Wykonawcy numer boczny pojazdu, który należy umieścić w miejscach na etapie realizacji zamówienia. Numer boczny powinien być wykonany z tego samego rodzaju folii odblaskowej co oznaczenie rodzaju ambulansu;
81.	Reflektory zewnętrzne, umieszczone z trzech stron pojazdu (tył i boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, światło koloru białego (ok. 4500 K), o mocy min. 1000 lm, zasilane prądem 12V, klasa szczelności IP65 lub IP66. Reflektory powinny być zamontowane po 2 szt. z każdej strony pojazdu, z możliwością ich włączania i wyłączania zarówno z kabiny kierowcy, jak i przedziału medycznego (sterowanie w ramie drzwi tylnych);

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
	Systemy łączności
82.	Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania 1 radiotelefonu przewoźnego typu Motorola Motorbo serii DM 3601 lub DM 4601 (preferowane miejsce na podszyciu nad centralną półką); Radiotelefon nie jest przedmiotem zamówienia.
83.	Antena radiowa zamontowana na stałe centralnie na środku dachu pojazdu
84.	Antena radiowa, o której mowa w pkt. 2, spełniająca następujące parametry techniczne: a) helikalna antena przewoźna typu APH-030 b) częstotliwość środka pasma anteny: 169,000 MHz (+-0,5MHz); c) impedancja wejściowa nominalna: 50Ω; d) współczynnik fali stojącej: poniżej 1,5 SWR; e) polaryzacja pionowa; f) charakterystyka promieniowania – dookólna; g) maksymalna moc dostarczenia do anteny 60W; h) antena o długości całkowitej nie dłuższej niż 20 cm liczona od podstawy do szczytu anteny; i) przewód antenowy zakończony w kabinie kierowcy wtykiem BNC; j) przewód zasilający zapewniający prawidłowe działanie urządzenia: Motorola Motorbo serii DM 3601 lub DM 4601, podłączony bezpośrednio pod główny akumulator (rozruchowy); k) wyprowadzenie sterowania po załączonej stacji do radiotelefonu; l) zakres temperaturowy pracy anteny: od -40°C do +55°C; masa własna anteny do 0,4 kg;
85.	Mocowanie do stacji dokującej do tabletu funkcjonującego w ramach systemu SWD PRM, zamontowane w przedziale kierowcy, na konsoli centralnej zapewniającą bezpośredni i łatwy dostęp do tabletu oraz możliwość odczytywania danych z monitora. Mocowanie powinno posiadać certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów, o których mowa w Polskiej Normie PN-EN 1789+A2:2015. Zamawiający nie dopuszcza jakichkolwiek innych niż fabryczne perforacji kokpitu i podłogi w kabinie kierowcy;
86.	Mocowanie (podstawa) do drukarki funkcjonującej w ramach systemu SWD PRM, zamontowanej w przedziale medycznym, na ścianie grodziowej pomiędzy przedziałem medycznym a przedziałem kierowcy, zapewniające bezpośredni i łatwy dostęp do drukarki oraz możliwość pobierania drukowanych dokumentów bez konieczności demontowania urządzenia z podstawy. Mocowanie powinno posiadać certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów, o których mowa w Polskiej Normie PN-EN 1789+A2:2015;
87.	Podstawa do tabletu powinna być wyposażona w: a) mocowanie połączone w sposób trwały i bezpieczny, z jednej strony z ramą pojazdu (wykorzystując w tym celu otwory technologiczne producenta pojazdu), z drugiej strony z uchwytem do tabletu. Doprowadzone okablowanie powinno zapewniać możliwość ładowania tabletu w trakcie jazdy oraz zapewniające dostęp do zewnętrznej anteny GSM/GPS, kabla USB łączącego tablet z drukarką. Zamawiający oczekuje, że wyprowadzone okablowanie będzie posiadało kompatybilne wtyki (końcówki) ze stacją dokującą, drukarką, oraz modułem GPS; wiązki przewodów do urządzeń oraz urządzeń zewnętrznych: wielofunkcyjna antena zewnętrzna FM/GSM/GPS, moduł GPS, zasilania elektrycznego, kabla. Wykonawca zobowiązany jest zamontować wielofunkcyjną antenę, o której mowa powyżej, na dachu pojazdu za belką świetlną sygnalizacji uprzywilejowanej, na wysokości drzwi przesuwanych prawych wraz z przeprowadzeniem i doprowadzeniem okablowania do miejsca montażu uchwyty tabletu. Ponadto zobowiązany jest do przeprowadzenia wiązki okablowania pomiędzy uchwytem a miejscem montażu modułu GPS (miejsce uzgodnione z Zamawiającym) w trakcie realizacji zamówienia) oraz doprowadzenia właściwej instalacji zasilającej uchwyt tabletu.
88.	Bezpośrednio przy mocowaniu (podstawie) do drukarki powinno znajdować się gniazdo elektryczne z zasilane prądem o natężeniu 230V.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
Centralna instalacja tlenowa	
89.	Min. 2 punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej, oddzielne gniazda pojedyncze;
90.	Min. 2 butle tlenowe o pojemności 10l zlokalizowane za lewymi drzwiami przesuwными;
91.	Instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm.;
92.	Konstrukcja zabudowy powinna zapewniać możliwość swobodnego dostępu do zaworów butli tlenowej od wewnątrz, jak i od zewnątrz pojazdu oraz obserwacji wskazań manometrów reduktorów tlenowych z wnętrza pojazdu;
93.	Reduktory tlenowe do butli 10 l (konstrukcja reduktora umożliwiająca montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy; manometry reduktorów zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi) instalacja tlenowa umożliwiająca zasilanie paneli tlenowych z obu butli jednocześnie lub po wypięciu jednej butli z instalacji.
94.	Przepływomierz tlenowy umożliwiający regulację przyływu tlenu w zakresie od 1 l/min do 25 l/min.
Wyposażenie przedziału medycznego	
95.	Zabudowa specjalna zamontowana w przegrodzie między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym (tzw. ścianie działowej) powinna być wyposażona w: a) szafkę przy drzwiach prawych przesuwanych z blatem roboczym do przygotowywania leków, wyłożony blachą nierdzewną wyposażoną w min. cztery wysuwane szuflady. Dwie szuflady pełnowymiarowe służące do przechowywania leków oraz środków medycznych, jedną niepełnowymiarową szufladę służącą do przechowywania środków czystości (np. środków dezynfekcyjnych, worków na śmieci, itd.) oraz jedną niepełnowymiarową szufladę pełniącą funkcję kosza wyposażoną w wewnętrzny stelaż umożliwiający założenie worka na odpady niebezpieczne, oznakowana w odpowiedni sposób (słowny lub graficzny); b) przegroda powinna zapewniać możliwość oddzielenia obu przedziałów od siebie (za pomocą przesuwanych drzwi) oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą. Drzwi przesuwne (minimalna wysokość przejścia 1800 mm - podać wartość oferowaną) spełniające normę PN EN 1789+A2:2015; c) zestaw do mocowania drukarki oraz gniazdo elektryczne zapewniające napięcie 230V, wraz z wyprowadzonym kablem USB łączącym podstawę tabletu z drukarką; wnęka służąca do przechowywania plecaka lub torby ratowniczej. Wnękę ograniczają: od dołu podłoga wewnętrzna pojazdu, pokryta stalą nierdzewną wraz z odpowiednim cokołem szczelnie połączonym ze ściankami bocznymi szafki oraz pojazdem, od góry dwoma szufladami pełnowymiarowymi oraz od wewnętrznej strony dwoma szufladami niepełnowymiarowymi. Dostęp do wnętrza powinien być zapewniony z dwóch stron (tj. od strony drzwi przesuwanych oraz od strony przedziału medycznego – frontu szafki). Dostęp powinien być zabezpieczony dwoma psami bezpieczeństwa spinanymi na klamrę, uniemożliwiającymi wysuwanie się przewożonego tam plecaka lub torby medycznej.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
96.	<p>Zabudowa specjalna zamontowana na ścianie prawej (tj. pomiędzy drzwiami przesuwными prawymi a drzwiami tylnymi) powinna być wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none">a) termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych zapewniający płynną regulację temperatury;b) dwa fotele obrotowe,c) zestaw szafek różnej wielkości, zamontowanych w górnej części ściany (pod sufitem), wyposażone w przezroczyste panele frontowe, otwierane do góry. Szafki wyposażone w systemy zamków (zatrzasków) oraz przezroczyste cokoły uniemożliwiający wypadanie przechowywanych tam środków medycznych oraz podświetlanych w technologii LED. Oświetlenie zintegrowane z oświetleniem wewnętrznym przedziału medycznego;d) uchwyty lub relingi lub urządzenia równoważne ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z pojazdu;e) nagrzewnica elektryczna wraz z gniazdem elektrycznym zapewniającym napięcie 230V, Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności montaż nagrzewnicy w szafce ściany działowej.f) w tylnej części pojazdu możliwe jest wykonanie zabudowy pionowej (od podłogi do sufitu) wyposażone w szafki, półki lub inne równoważne instalacje zwiększające powierzchnię użytkową pojazdu. Zabudowa nie powinna ograniczać swobodnego wchodzenia i wychodzenia przez tylne drzwi pojazdu lub ograniczać funkcjonalności przedziału medycznego; zintegrowany podświetlany panel sterujący, umożliwiający sterowanie oświetleniem wewnętrznym (w tym oświetleniem nocnym), klimatyzacją, systemem wentylacji mechanicznej, ogrzewania dodatkowego i postojowego itp.
97.	<p>Zabudowa specjalna zamontowana na ścianie lewej pomiędzy przegrodą oddzielającą przedział kierowcy od przedziału medycznego do drzwi tylnych (wraz z zabudową specjalną drzwi bocznych lewych) powinna być wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none">a) zestaw szafek różnej wielkości, zamontowanych w górnej części ściany (pod sufitem), wyposażone w przezroczyste panele frontowe, otwierana do góry. Szafki wyposażone w systemy zamków (zatrzasków) oraz przezroczyste cokoły uniemożliwiający wypadanie przechowywanych tam środków medycznych oraz podświetlanych w technologii LED. Oświetlenie zintegrowane z oświetleniem wewnętrznym przedziału medycznego;b) pod szafkami sufitowymi powinien znajdować się panel z gniazdami tlenowymi (min. 2 szt.) typu AGA, umiejscowiony w taki sposób, aby zapewnić montaż różnego typu przepływomierzy tlenowych. Gniazda powinny mieć budowę monoblokową;c) w środkowej części ściany powinien znajdować się system szyn mocujących, umożliwiający bezpieczny montaż za pomocą płyt ściennych (różnej wielkości) urządzenia medyczne (tj. defibrylator, respirator, pompa infuzyjna);d) szyna typu Modura o dł. min. 30 cme) płyty ścienne, powinny umożliwiać montaż sprzętu medycznego takiego jak respirator transportowy/defibrylator. <p>UWAGA: wielkość płyty powinna umożliwiać montaż i demontaż płyty mocującej do szyny ściennej, bez konieczności naruszania ciągłości podstawy ww. urządzeń, tj. poprzez nawiercanie dodatkowych otworów, nacinanie krawędzi, itd.</p> <ul style="list-style-type: none">f) przestrzeń pomiędzy podłogą a systemem szyn ściennych powinny zajmować różnego typu półki i szafki, wyposażone w systemy zamków (zatrzasków), umożliwiające przewożenie różnego typu wyposażenia medycznego. Jedną z szafek, znajdującą się w okolicach środka noszy powinna stanowić szafka wyposażona i oznaczona jako kosz na odpady niebezpieczne, wyposażona w wewnętrzny stelaż umożliwiający założenie worka na odpady niebezpieczne, oznakowana w odpowiedni sposób (słowny lub graficzny); w przedniej części lewej ściany powinna znajdować się zabudowa półkowa oraz zamykane szafki. Półki powinny mieć dostęp zarówno od strony drzwi przesuwanych lewych, jak i od wnętrza pojazdu. Dodatkowo, od wnętrza pojazdu półki powinny być zabezpieczone za pomocą żaluzji koloru białego, otwieranej do góry. Górne szafki powinny umożliwiać: przechowywanie trzech opakowań rękawiczek jednorazowych ustawionych pionowo, otworem do wnętrza pojazdu. Przednia ścianka powinna być wykonana z przezroczystego tworzywa sztucznego, wyposażona w otwory umożliwiające wyciąganie rękawiczek (bez konieczności otwierania drzwiczek frontowych). Szafka na narkotyki powinna być wyposażona w drzwiczki zabezpieczone zamkiem szyfrowym.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
98.	Zabudowa specjalna sufitu przedziału medycznego powinna być wyposażona w: a) system wentylacji mechanicznej, b) oświetlenie sufitowe, c) szyberdach, d) uchwyt sufitowy (reling) zamontowany w środkowej części sufitu, biegnący nad całą długością noszy, umożliwiający podtrzymywanie się w trakcie poruszania się po pojeździe; uchwyt sufitowy do kroplówek (min. 3 mocowania);
99.	Laweta pod nosze główne, umożliwiająca (podać markę i model): a) z przesuwem bocznym; b) wysuw lawety na zewnątrz pojazdu, umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy; c) możliwością ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu pacjenta (funkcja sterowana elektrycznie lub mechanicznie); d) możliwość elektrycznej lub mechanicznej płynnej regulacji przez jedną osobę wysokości lawety po jej wysunięciu na zewnątrz przedziału medycznego, z możliwością jej zablokowania na dowolnie ustawionym poziomie ułatwiającym bezpieczne i ergonomiczne wprowadzanie i wyprowadzanie noszy. UWAGA: Podstawa zgodna z PN-EN 1789+A2:2015; Zamawiający wymaga aby funkcja płynnej regulacji lawety odbywała się w pozycji gdy jest ona całkowicie wysunięta z przedziału medycznego podczas każdorazowego załadunku noszy z pacjentem;
Wymagania dodatkowe	
100.	Urządzenie do wybijania szyb
101.	Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa
102.	Radioodtwarzacz CD/MP3 lub USB/MP3;
103.	Dwa trójkąty ostrzegawcze;
104.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 70L, Zamawiający preferuje zbiornik paliwa o pojemności 100L
105.	Reflektor punktowy o dużej mocy światła (tzw. szperacz) wyposażony w baterie akumulatorowe umożliwiający ładowanie z sieci 230V lub w ambulansie, preferowana technologia LED;
106.	Gwarancja udzielana na pojazd: min. 24 miesiące bez limitu kilometrów; na powierzchnię lakierniczą min. 36 miesięcy; na perforację nadwozia min. 84 miesiące; UWAGA: Zamawiający szacuje, że roczny przebieg kilometrowy dla 1 ambulansu nie powinien przekroczyć 40.000 km, jednakże powyższe uzależnione jest od miejsca wyczekiwania zespołu ratownictwa medycznego oraz intensywności realizacji zleceń i może być inny niż szacowany przez Zamawiającego.
107.	Gwarancja udzielana na zabudowę medyczną min. 24 miesiące;
108.	Komplet opon letnich z felgami stalowymi;
109.	Komplet opon zimowych z felgami stalowymi;
110.	Komplet dywaników podłogowych (gumowe);
111.	Pełnowymiarowe koło zapasowe (wraz z kompletem kluczy i podnośnikiem samochodowym);

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
Nosze główne	
112.	Podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem
113.	Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
114.	Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
115.	Przystosowane do prowadzenia ucisków klatki piersiowej, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
116.	Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min. 75 stopni.
117.	Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
118.	Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
119.	Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
120.	Ze składanymi wzdłużnie lub na boki poręczami bocznymi.
121.	Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
122.	Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
123.	Zamawiający rekomenduje fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze. Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności nosze nie posiadające fabrycznie zamontowanego gumowego odbojnika w których zastosowano profile niwelujące ryzyko otarć dużych powierzchni.
124.	Waga noszy max. 23 kg (podać)
125.	Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne z elementów związanych z obsługą noszy
126.	Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci
127.	Max obciążenie dopuszczalne min 227 kg
128.	Nosze główne wyposażone w systemem umożliwiającym zdjęcie blokady z goleni w momencie wprowadzania noszy na lawetę.
129.	Norma EN 1865-1:2010
Transporter noszy głównych	
130.	Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę w tym dopuszcza również przy użyciu dźwigni lub przycisków.
131.	Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami.
132.	Transporter noszy głównych wyposażony w mechanizm umożliwiającą przesuwanie w płaszczy horyzontalnej wzdłuż najszerszego boku podstawy, umożliwiając dostęp do szafek znajdującej się na ścianie bocznej ambulansu. Zamawiający uzna za spełnienie wymogu opisanego w punkcie 151 i 152 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (lawecie) będzie posiadał taką funkcjonalność.
133.	Transporter noszy głównych wyposażony w mechanizm umożliwiającą przesuwanie w płaszczy horyzontalnej wzdłuż najkrótszego boku podstawy, w taki sposób, żeby płyta transportera noszy głównych wyjeżdżała poza obris stopnia zewnętrznego pojazdu. Zamawiający uzna za spełnienie wymogu opisanego w punkcie 151 i 152 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (lawecie) będzie posiadał taką funkcjonalność.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
134.	Możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia
135.	Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami do kierunku jazdy.
136.	Wyposażony w min. 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce.
137.	Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
138.	Wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost.
139.	4 główne uchwyty transportera
140.	Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni, Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności inne rozwiązania techniczne ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni.
141.	Rama noszy wykonana z profili o przekroju podwyższającym wytrzymałość na ekstremalne obciążenia
142.	Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
143.	Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
144.	Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
145.	Max obciążenie dopuszczalne transportera min. 227 kg.
146.	Waga transportera max 28 kg.
147.	Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. Poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie
148.	Na oferowany system transportowy (nosze i transporter) - deklaracja zgodności.
Laweta transportowa	
149.	Laweta transportowa jednobryłowa (nie wyposażona w elementy składane za pomocą zawiasów), o wymiarach odpowiadających rozmiarowi noszy głównych wraz z transporterem
150.	Laweta transportowa wyposażona w mechanizm umożliwiający jej przesuwanie w płaszczyźnie horyzontalnej wzdłuż najkrótszego boku podstawy, umożliwiając dostęp do szafek znajdującej się na ścianie bocznej ambulansu, sterowany za pomocą pedału nożnego.
151.	Transporter noszy głównych wyposażony w mechanizm umożliwiający przesuwanie w płaszczyźnie horyzontalnej wzdłuż najdłuższego boku podstawy, w taki sposób, żeby płyta transportera noszy głównych wyjeżdżała poza obrys stopnia zewnętrznego pojazdu, sterowana za pomocą rączki. Ponadto, transporter noszy głównych powinien mieć możliwość płynnego ustawienia kąta nachylenia platformy (w pozycji jej maksymalnego wysunięcia), o kąt nie większy niż 30° Zamawiający wymaga aby laweta transportowa/płyta transportera noszy głównych wyjeżdżała poza obrys stopnia zewnętrznego pojazdu, sterowana za pomocą rączki. Ponadto, transporter noszy głównych powinien mieć możliwość płynnego ustawienia kąta nachylenia platformy.
152.	Możliwość płynnej regulacji płaszczyzny lawety względem podłogi ambulansu, w taki sposób, aby w maksymalnych wychyleniach lawety pacjent znajdował się w pozycjach: Trendelenburga lub Fowlera. Kąt nachylenia regulowany za pomocą rączki lub pedału nożnego zamontowanego z boku lawety transportowej, kodowanej kolorem.
153.	Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. Poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg. dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie
154.	Zamek zabezpieczający nosze główne wraz z transporterem przed przesuwaniem się na lawecie transportowej sterowany za pomocą przycisku

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
	Przenośny ssak elektryczny
155.	Ssak elektryczny przenośny wraz z płytą ścienną mocującą (mocowanie ścienne z szybkim i pewnym zaczepem oraz zasilaniem dla ssaka prądem stałym - ssak ładuje się natychmiast po zawieszeniu bez konieczności podłączenia dodatkowych przewodów zasilających) wyposażony w wbudowaną ładowarkę, ładowarka wbudowana w urządzenia i stanowiąca jej integralną część.
156.	Ssak przeznaczony do odsysania osób dorosłych i dzieci
157.	Zasilanie z wewnętrznego akumulatora
158.	Zasilanie bezpośrednio z zewnętrznego źródła zasilania (bez zewnętrznego zasilacza) a) prądu stałego w zakresie 12-28V b) prądu zmiennego 100 – 240 V
159.	Ładowarka akumulatora wbudowana w urządzenie
160.	Minimalny czas pracy na akumulatorze 45 min
161.	Poziom generowanego hałasu poniżej 60 dBa
162.	Ładowanie akumulatora: a) z prądu stałego b) z prądu zmiennego
163.	Możliwość pracy bez akumulatora
164.	Pojemnik zbiornika jednokrotnego użytku o pojemności min. 1000 ml, wyskalowany
165.	Wielostopniowa, skokowa regulacja podciśnienia od 0 – 500 mmHg (0 – 0,66 bar)
166.	Maksymalna wydajność powyżej 25l/min.
167.	Układ odcinający w przypadku wypełnienia się pojemnika
168.	Filtr bakteryjny
169.	Wskaźnik naładowania akumulatora
170.	Elektroniczny autotest wewnętrzny urządzenia
171.	Wymiana akumulatora bez użycia narzędzi
172.	Wbudowany uchwyt na dren z końcówką
173.	Aparat bryzgoszczelny norma min IP34D
174.	Gwarancja minimum 5 lat (nie dotyczy akumulatora i zespołu zbiornika)
175.	Podświetlany wskaźnik podciśnienia dobrze widoczny w nocy
176.	Paszport techniczny i karta gwarancyjna wraz z dostawą aparatury
177.	Certyfikat – załączyć do oferty
178.	Instrukcja obsługi w języku polskim wraz z dostawą
179.	Folder z dokładnymi parametrami technicznymi -załączyć.
180.	Częstotliwość przeglądów wymagana przez producenta zgodnie z instrukcją obsługi.
181.	Podstawa oraz pojemnik dla jednorazowych worków o pojemności min. 1000 ml,
182.	Norma EN ISO 10079-2:1999

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
	Defibrylator przenośny
183.	Marka i typ oferowanego defibrylatora
184.	Urządzenie fabrycznie nowe rok produkcji minimum 2020
185.	Aparat przenośny.
186.	Torba z paskiem na ramię do aparatu
187.	Zasilanie akumulatorowe z baterii bez efektu pamięci i z zasilacza 230V AC.
188.	Ładowanie akumulatorów z dedykowanej ładowarki z sieci 230 V AC.
189.	Moduł ładowania samochodowego umożliwiający podłączenie defibrylatora do modułu za pomocą przeznaczonego do tego kabla, umożliwiający jego ładowanie w trakcie jazdy pojazdu. Złącze łączące moduł ładowania z defibrylatorem za pomocą gniazda wtykowego (umożliwiające szybkie podłączenie i odłączenie urządzenia), Zamawiający rozumie przez to dedykowaną ładowarkę samochodową DC.
190.	Tester ładowania akumulatora.
191.	Zasilacz wbudowany, lub jako moduł zewnętrzny.
192.	Czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze - min. 180 minut monitorowania lub min. 200 defibrylacji x 200J.
193.	Ciężar defibrylatora poniżej 10 kg.
194.	Codzienny autotest bez udziału użytkownika, bez konieczności włączania urządzenia.
195.	Norma IP min 44.
196.	Defibrylacja synchroniczna i asynchroniczna.
197.	Defibrylacja w trybie ręcznym i AED.
198.	Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii min od 5 do 360 J.
199.	Dostępne poziomy energii zewnętrznej – min 20.
200.	Automatyczna regulacja parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta.
201.	Defibrylacja przez łyżki twarde mocowane w obudowie defibrylatora i elektrody naklejane transparentne w RTG, w wyposażeniu łyżki dziecięce.
202.	Łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji, wyposażone w przycisk umożliwiający drukowanie.
203.	Stymulacja przezskórna w trybie sztywnym i na żądanie.
204.	Częstość stymulacji min. 40-150 impulsów/minutę
205.	Regulacja prądu stymulacji min. 0-150 mA.
206.	Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG.
207.	Automatyczna interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta.
208.	Alarmy częstości akcji serca.
209.	Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/min
210.	Zakres wzmocnienia sygnału EKG min. Od 0,125 do 4cm/Mv, minimum 7 poziomów wzmocnienia.
211.	Prezentacja zapisu EKG – minimum 3 kanały na ekranie.
212.	Ekran kolorowy o przekątnej min 8”.
213.	Wydruk EKG na papierze o szerokości min 70mm.
214.	Pamięć wewnętrzna wszystkich rejestrowanych danych.
215.	Transmisja danych przez modem do stacji odbiorczych.
216.	Pomiar ciśnienia nieinwazyjnego NIBP.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
217.	Nieinwazyjny pomiar stężenia SpO ₂ .
218.	Możliwość rozbudowy o moduł EtCO ₂ .
219.	Możliwość rozbudowy o moduł pomiaru temperatury.
220.	Możliwość rozbudowy o moduł IBP.
221.	Defibrylator w pełni kompatybilny z systemem transmisji danych Lifenet – możliwość rozbudowy o modem.
222.	Folder z dokładnymi parametrami technicznymi w języku polskim - załączyć.
223.	Autoryzowany serwis na terenie Polski – podać nazwę, adres, telefon kontaktowy
224.	Paszporty techniczne i karta gwarancyjna wraz z dostawą aparatury
225.	Norma EN 60601-2-4:2011
Respirator transportowy	
226.	Marka i typ oferowanego respiratora transportowego
227.	Respirator fabrycznie nowy, rok produkcji minimum 2020
228.	Respirator przeznaczony do wentylacji dorosłych, dzieci i niemowląt od 10 kg masy ciała
229.	Urządzenie w zwartej i wytrzymałej obudowie, z możliwością zawieszenia na ramie łóżka, noszy lub na wózku medycznym, z uchwytem do przenoszenia w rękę i paskiem umożliwiającym zawieszenie na ramieniu,
230.	Zestaw w ochronnej metalowej obudowie składa się z respiratora transportowego, butli tlenowej min 2l, reduktora, przewodu ciśnieniowego umożliwiającego podłączenie respiratora do zewnętrznego źródła tlenu ze złączem AGA – AGA min 2m, kieszeni na akcesoria, maski nr 5, przewodu pacjenta, płuca testowego
231.	Respirator wyposażony w urządzenie umożliwiające podłączenie do zewnętrznego źródła tlenu (butli tlenowych znajdujących się w ambulansie) za pomocą gniazda AGA.
232.	Respirator przeznaczony do wykorzystania w zespołach ratownictwa medycznego (możliwość przewożenia i użytkowania respiratora w trakcie jazdy ambulansem oraz możliwość zabrania respiratora do pacjenta i jego używanie w miejscu zdarzenia. Mocowanie ścienne spełniające wymogi normy PN-EN 1789 w zakresie odpowiedniego umocowania w trakcie transportu w ambulansie – atest 10 g – załączyć do oferty
233.	Autotest poprawności działania urządzenia wykonywany po każdym uruchomieniu respiratora
234.	Tryb wentylacji IPPV
235.	Tryb wentylacji SIMV
236.	Funkcja inhalacji o przepływie min 0-15 l / min realizowana przy zasilaniu tlenem z butli jak i z gniazda zewnętrznego
237.	Wyposażony w wbudowany manometr i zastawkę ciśnieniową bezpieczeństwa regulowaną płynnie w zakresie min 20 – 60 mbar
238.	Wentylacja 100% -tlenem i mix tlenowy min. 60 %
239.	Niezależna regulacja objętości minutowej i częstotliwości oddechowej
240.	Regulacja objętości oddechowej w zakresie min. 3-20 l/min
241.	Regulacja częstotliwości oddechowej w zakresie min. 5-40 oddechów/ min
242.	Alarmy bezpieczeństwa optyczne i dźwiękowe: wysokiego ciśnienia wentylacji, niskiego ciśnienia, wentylacji/rozłączenia, niskiego ciśnienia tlenu na przyłączy tlenowym, alarm autotestu
243.	Temperatura pracy w zakresie od min -18°C do + 50°C
244.	Waga respiratora max 1.2 kg +/- 5%
245.	Zasilanie w tlen o ciśnieniu min od 2,7 do 6,0 bar
246.	Przewód pacjenta silikonowy z możliwością szybkiej sterylizacji w autoklawie w temp. 134 °C – 1 kpl
247.	Zawór pacjenta z możliwością szybkiej sterylizacji w autoklawie w temp. 134 °C – 1 kpl

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
248.	Instrukcja obsługi w języku polskim wraz z dostawą aparatury
249.	Folder z dokładnymi parametrami technicznymi w języku polskim - załączyć.
250.	Pasporty techniczne i karta gwarancyjna wraz z dostawą aparatury
251.	Certyfikat CE i zgłoszenie do rejestru wyrobów medycznych
252.	Autoryzowany serwis na terenie Polski – podać nazwę, adres, telefon kontaktowy
253.	Norma EN 794-3:1998+A2:2009
254.	Instrukcja obsługi w języku polskim
255.	Karta gwarancyjna
256.	Spełnienie normy min. IP 43
Pompa strzykawkowa	
257.	Marka i typ oferowanej pompy strzykawkowej
258.	Urządzenie wyprodukowane w 2020 r.
259.	Pompa strzykawkowa sterowana elektronicznie umożliwiająca współpracę z systemem centralnego zasilania i zarządzania danymi
260.	Strzykawką automatycznie mocowana od przodu
261.	Urządzenie przenośne, również do pracy w ambulansie ZRM i miejscu zdarzenia
262.	Napięcie 11-16 V DC, zasilanie przy użyciu zasilacza zewnętrznego
263.	Masa pompy max.1,5 kg
264.	Pompa zajmująca przestrzeń nie większą niż 3 000 cm ³
265.	Odłączalny uchwyt do przenoszenia i mocowania i pompy do rur pionowych i poziomych
266.	Odłączalny uchwyt do przenoszenia do 3 pomp zasilanych jednym przewodem nie wymagającym dodatkowych elementów.
267.	Podświetlany ekran i przyciski z możliwością regulacji min 9 poziomów
268.	Mocowanie do pionowego statywu/rury 3 pomp jednym uchwytem.
269.	Dokładność mechaniczna $\ll \pm 0,5\%$
270.	Zasilanie z akumulatora wewnętrznego min 8h przy przepływie 25ml/h
271.	Różne tryby infuzji: Wzrost-utrzymanie-spadek; programowanie min. 12 cykli o różnych parametrach; podaż okresowa z przerwami; dawka w czasie; kalkulacja prędkości dawki.
272.	Możliwość programowania parametrów infuzji w mg, mcg, U lub mmol, z uwzględnieniem lub nie masy ciała w odniesieniu do czasu (np. mg/kg/min; mg/kg/h; mg/kg/24h)
273.	Pompa skalibrowana do pracy ze strzykawkami o objętości 2/3, 5, 10, 20 i 50/60 ml różnych typów oraz różnych producentów
274.	Zakres prędkości infuzji min. 0,1 do 999,9 ml/h Prędkość infuzji w zakresie od 0,1 - 99,99ml/h programowana co 0,01ml/godz.

WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W POZNANIU

60-346 POZNAŃ UL. RYCERSKA 10

Ogłoszenie w ramach Projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup ambulansów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
275.	Prędkości bolusa min: dla strzykawki o poj.3ml =1-150 ml/h dla strzykawki o poj.5ml =1-300 ml/h dla strzykawki o poj.10ml =1-500 ml/h dla strzykawki o poj.20ml =1-800 ml/h dla strzykawki o poj.30ml =1-1200 ml/h dla strzykawki o poj.50/60ml =1-1800 ml/h
276.	Możliwa do ustawienia prędkość bolusa 0,1 - 1 800ml/h
277.	Tryb kontroli zmian ciśnienia w linii
278.	Możliwość utworzenia Bazy Leków używanych w infuzjoterapii na terenie szpitala z możliwością zastosowania do tworzenia Bibliotek Leków na poszczególne oddziały do 50
279.	Biblioteka Leków zawierająca min1 200 leków z możliwością podzielenia na min.25grup.
280.	Czujnik zmian ciśnienia w linii - okluzji i rozłączenia linii bez konieczności stosowania specjalnych drenów
281.	Leki zawarte w Bibliotece Leków powiązane z parametrami infuzji (limity względne min-max; limity bezwzględne min-max, parametry standardowe), możliwość wyświetlania naprzemiennego nazwy leku i/lub wybranych parametrów infuzji.
282.	Możliwość prowadzenia znieczulenia zewnątrzoponowego
283.	Menu w języku polskim
284.	Prezentacja ciągłego pomiaru ciśnienia w linii w formie graficznej.
285.	Funkcja programowania objętości do podania (VTBD) 0,1- 9999 ml
286.	Funkcja programowania czasu infuzji przynajmniej od 1min – 99:59 godzin
287.	Możliwość łączenia pomp w moduły bez użycia stacji dokującej - 3 pompy.
288.	Możliwość opcjonalnego rozszerzenia oprogramowania pompy o tryb TCI
289.	Możliwość opcjonalnego rozszerzenia oprogramowania każdej pompy o tryb PCA i PCEA
290.	Opcjonalna możliwość bezprzewodowej komunikacji pomp z komputerem poza stacją dokującą .
291.	Możliwość łączenia pomp w moduły bez użycia stacji dokującej - 3 pompy.
292.	12 V kabel przejściowy do podłączenia maksymalnie 3 pomp Space do pokładowego systemu zasilania w karetce, helikopterze czy samolocie
293.	Alarm otwartego uchwytu komory strzykawki
294.	Zużycie energii przez jedną pompę / dzień/ miesiąc/rok: przy założeniu ,że pompa pracuje 12 godzin/dobę 0,96 / 28,8 / 350,4; kWh